



# Monte-voitures


## Ascenseur


Ce sont des ascenseurs hydrauliques pour de grands embarquements, conçus pour le transport vertical d'automobiles accompagnés du conducteur, ainsi que de véhicules industriels. Ce type d'ascenseurs est surtout utilisé dans des édifices exigeant un système qui permettent d'accéder d'un étage à un autre, et où il est techniquement impossible d'installer de rampes.


Il est disponible en trois modèles selon le poids et peut être personnalisé pour y inclure plusieurs options de sécurité et de maintenance supplémentaires.


 3500 - 4500 kg

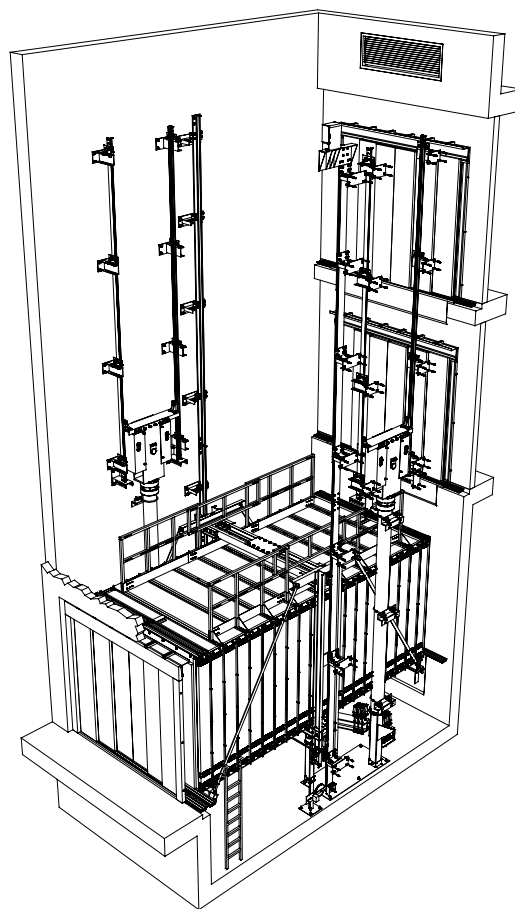
 À 180° et 0°

 Course maximale 21 m

 Hydrauliques

 Consommation entre 18,4 et 29,4 Kw\*

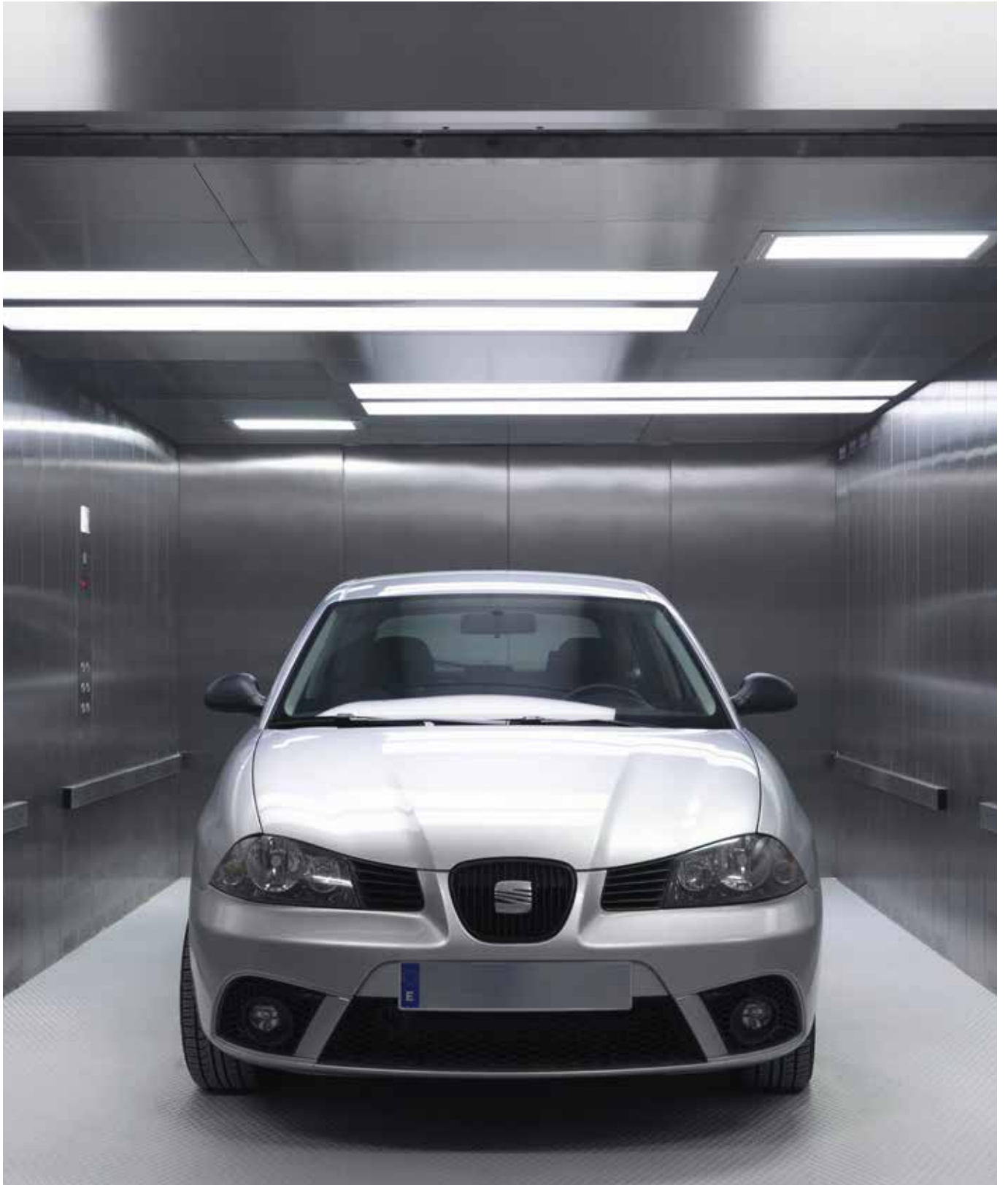
 Vitesse max. 0,30m/s



### Configuration basique

- Hauteur des portes: 2000 mm
- Poussée directe (MCd) pour des courses inférieures à 3 m et indirecte (MCi) pour des courses supérieures à 3m
- Finition de la cabine en peinture époxy, RAL 7032
- Butoirs et mains courantes en tôle pliée avec la même finition que la cabine
- Sol cabine en tôle acier striée acier de 4 mm d'épaisseur, avec finition standard en peinture d'apprêt
- Affichage ou écran incorporé dans chaque panneau de commande de la cabine
- Pèse-charge
- Interphone
- Rideau optique sur les portes de la cabine
- 5 télécommandes

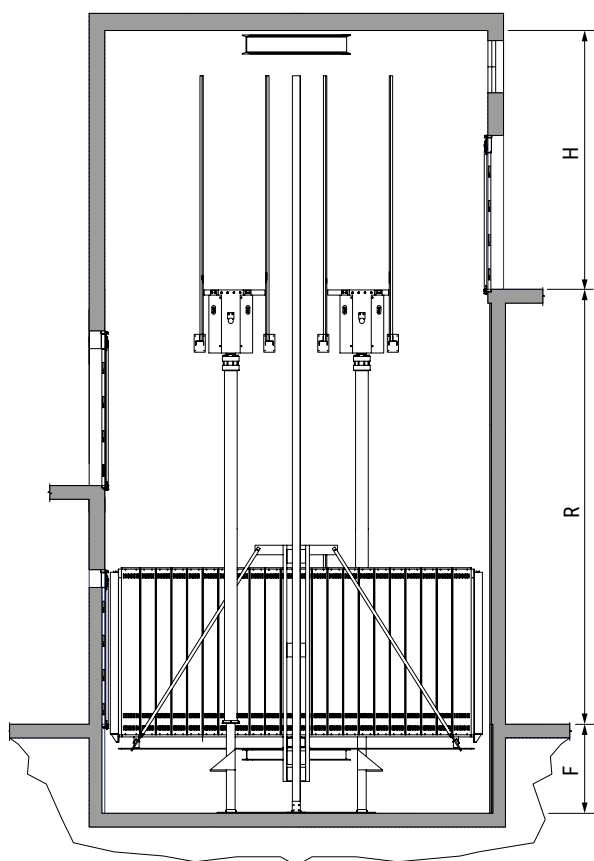
\*Consommation approximative pour des monte-voitures de 3 arrêts et des courses de 6 m.



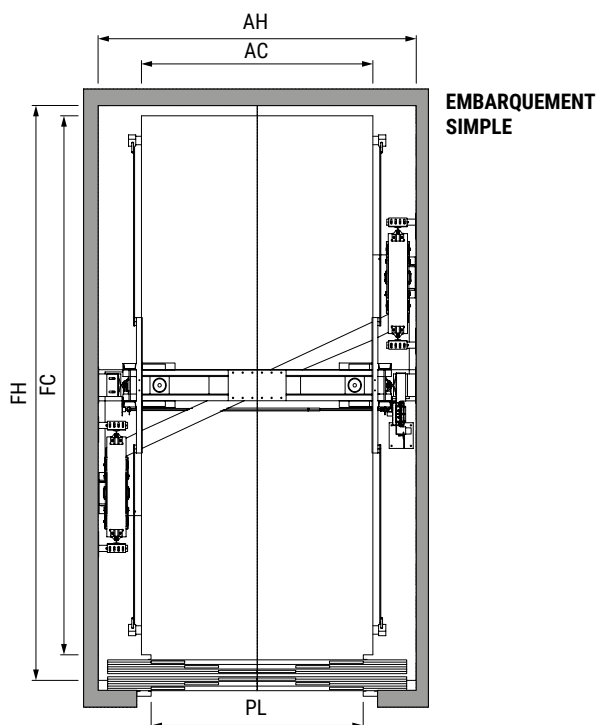
# Monte-voitures

## Plans et mesures

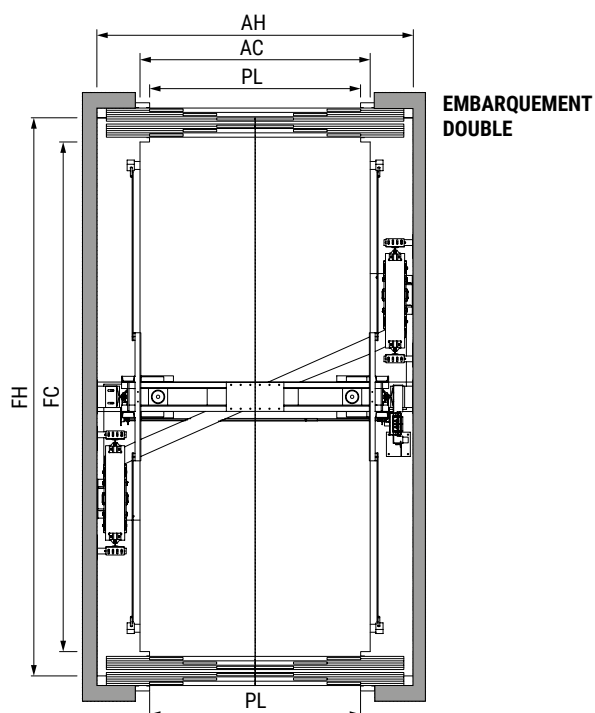
Vue en élévation



Vue en plan
















EMBARQUEMENT  
SIMPLE



EMBARQUEMENT  
DOUBLE

PL	Passage libre de la porte
AC	Largueur de la cabine
FC	Fond de la cabine
AH	Largueur de la gaine
FH	Fond de la gaine
R	Course
H	Sous dalle
F	Cuvette

RÉFÉRENCE	Caractéristiques			Portes			Cabine			Gaine			
	Q Kg	E	V m/s	T	PL mm	AP mm	AC mm	FC mm	A mm	AH mm	FH mm	F mm	H mm
													
<b>MC_1-3500</b>	3500	1	0,2 / 0,3	6HC	2200	2000	2400	5250	2100	3300	5600	1300	3500
<b>MC_1-4000</b>	4000	1	0,2 / 0,3	6HC	2400	2000	2600	5600	2100	3500	5950	1300	3500
<b>MC_1-4500</b>	4500	1	0,2 / 0,3	6HC	2500	2000	2800	5900	2100	3700	6250	1300	3500
<b>MC_2-3500</b>	3500	2 a 180°	0,2 / 0,3	6HC	2200	2000	2400	5250	2100	3300	5750	1300	3500
<b>MC_2-4000</b>	4000	2 a 180°	0,2 / 0,3	6HC	2400	2000	2600	5600	2100	3500	6100	1300	3500
<b>MC_2-4500</b>	4500	2 a 180°	0,2 / 0,3	6HC	2500	2000	2800	5900	2100	3700	6400	1300	3500
	<b>Q</b> Capacité de charge <b>E</b> Embarquement <b>V</b> Vitesse			<b>6HC</b> 6 feuilles centrales <b>PL</b> Passage libre <b>AP</b> Hauteur des portes <b>T</b> Type de porte			<b>AC</b> Largeur de la cabine <b>FC</b> Fond de la cabine <b>A</b> Hauteur			<b>AH</b> Largeur de la gaine <b>FH</b> Fon de la gaine <b>F</b> Cuvette <b>H</b> Sous dalle			

-Dimensions pour cabines standard et décoration en skinplate avec sols caoutchouc ou en linoléum  
 -Si les mesures de la gaine de votre ascenseur et de la cabine ne correspondent pas à celles des tableaux, veuillez contacter notre commerciale  
 -Modèle de 2 embarquements