

MAQUINARIA REDUCIDA

Las dimensiones de la maquinaria de este equipo hidráulico se reducen a un armario practicable (950 x 450 x 2100 mm) ubicado en cualquier planta, recomendablemente a no más de 10 metros del hueco, pudiéndose fabricar y ejecutar en obra, o bien, suministrado y premontado por Ascensores EMBARBA.

APROVECHAMIENTO DEL HUECO

El ascensor hidráulico al carecer de contrapeso optimiza el hueco, proporcionando la mayor dimensión de cabina, cabiendo la posibilidad de poderse instalar con foso y/o huida reducida (respetando el cumplimiento de las medidas de seguridad compensatorias).

En el caso del ascensor hidráulico con pistón enterrado central, optimizamos la cabina en el hueco disponible.

La adaptabilidad de este modelo a las diferentes dimensiones de hueco, lo hace muy competitivo respecto a otro tipo de ascensores.

NIVELES ACÚSTICOS REDUCIDOS

Todos nuestros modelos cumplen los requerimientos más estrictos en cuanto a niveles de ruido a pleno rendimiento, en concreto el modelo HIDRÁULICO presenta un nivel de emisión sonora inferior a 50 dBA.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Entre las diferentes medidas de seguridad presentes en nuestros aparatos, destacamos en este modelo la protección de acceso por barrera fotoeléctrica, el sistema de paracaídas instantáneo de rodillos en bajada por arrojamiento de cables y válvula paracaídas en pistón.

CABINAS PERSONALIZADAS

Se ofrece una docena de modelos de cabina con infinidad de combinaciones posibles de los acabados, en lo referido a paneles, techos, suelos, iluminación, pasamanos, puertas, espejos y botoneras. Todos los materiales empleados en nuestras cabinas cumplen la normativa europea vigente.

Como distintivo de nuestra firma, EMBARBA diseña, fabrica y monta cabinas completamente customizadas y personalizadas hasta el último detalle decorativo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipo de impulsión: pistón en uno, dos o tres cuerpos, en función del recorrido y/o necesidades del cliente, más central hidráulica de fácil regulación, dotada de válvulas electromecánicas y opcionalmente válvulas electrónicas.

Control: placa electrónica con microprocesador.

Capacidad: desde 1 persona.

Maniobra: automática simple o colectiva en bajada, agrupamiento dúplex, tríplex y cuádruplex.

Tipos de puertas: automáticas telescópicas, equipadas con sistema de control digital de velocidad variable, acabadas en acero inoxidable o en imprimación para su posterior pintado, en huecos estrechos se dispone de puertas semiautomáticas exteriores combinadas con puertas plegables en cabina.

Velocidad: 0,63 m/s (opcional 0,90 m/s).

Accesos: de uno a tres embarques.

