

## APROVECHAMIENTO DEL HUECO

El montacoches de EMBARBA optimiza el hueco, proporcionando la mayor dimensión de cabina para el vehículo. En el caso de montacoches con pistón enterrado central, optimizamos la cabina en el hueco disponible.

## MAQUINARIA EN SALA DE MÁQUINAS

Al disponerse de sala de máquinas las operaciones de mantenimiento son más sencillas, con lo que se reducen los costes y tiempos de mantenimiento y conservación.

Posibilidad de ubicar la sala de máquinas en cualquier planta hasta 10 metros de separación del hueco.

## ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Entre las diferentes medidas de seguridad presentes en nuestros aparatos, destacamos en este modelo la protección de acceso por barrera fotoeléctrica, el sistema de paracaídas instantáneo de rodillos en bajada y válvula paracaídas en pistón.

## CABINA

La cabina de nuestro montacoches se monta con panelado autorresistente de acero o acabado en pintura. Se disponen protecciones perimetrales anti-golpes de serie.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Equipo de impulsión:** doble pistón en laterales en uno, dos o tres cuerpos, en función del recorrido y/o necesidades del cliente, más central hidráulica de fácil regulación, dotada de válvulas electromecánicas y opcionalmente válvulas electrónicas. Otra opción posible es disponer el pistón único enterrado central (simple o telescópico).

**Renivelación:** por bomba auxiliar opcional.

**Control:** placa electrónica con microprocesador.

**Capacidad:** desde 3000 kg hasta 5000 kg.

**Maniobra:** automática simple.

**Tipos de puertas:** automáticas telescópicas centrales, equipadas con sistema de control digital de velocidad variable, acabadas en acero inoxidable o en imprimación para su posterior pintado. Paso libre desde 2200 mm y altura libre desde 2000 mm.

**Velocidad:** 0,20 m/s (opcional 0,40 m/s).

**Accesos:** embarque simple o doble (180° con doble botonera).

